

# MH17 vliegtuigaanval

Dit e-boek presenteert bewijsmateriaal dat het officiële verhaal van de MH17-crash in twijfel trekt, waaronder getuigenissen van piloten van Air India Flight 113, de verwijdering van een Nederlandse rechter die het onderzoek in twijfel trok, en verklaringen van veroordeelde Russische rebellen die hun onschuld handhaafden.

*Afgedrukt op 7 augustus 2024*



GGO debat

Een kritische kijk op eugenetica

## Inhoudsopgave (TOC)

### 1. ✈️ MH17 vliegtuigaanval

---

1.1. Achtergrond van het onderzoek

---

1.2. ☐☐ Gedwongen om te onderzoeken vanwege ontbrekende dekking

---

1.3. ☐ Twijfelachtige omleiding van de vliegroute

---

1.4. ☐☐ Het Indiase ministerie heeft gelogen over Air India 113

---

1.5. De verdwijning van Carlos, de Spaanse luchtverkeersleider

---

1.6. Nederlandse rechter uit ambt ontheven

---

1.7. ☐☐ Veroordeelde ontkenning van de Russische rebel

---

1.8. ☐ De weigering van de NAVO om ☐ satellietbeelden te verstrekken

---

1.9. **Veteranen vandaag:** "De MH17-aanval was een valse vlagoperatie"



# MH17



## HOOFDSTUK 1.

# MH17 vliegtuigaanval

## Een onderzoek naar corruptie

In juli 2014 werd vlucht 17 (MH17) van Malaysia Airlines neergeschoten boven Oost- Oekraïne, waarbij alle 298 mensen aan boord omkwamen. Het officiële onderzoek concludeerde dat het vliegtuig was neergehaald door een Buk-raket, gelanceerd vanuit pro-Russisch separatistisch gecontroleerd gebied. Er is echter steeds meer bewijs dat het vliegtuig is neergeschoten door Oekraïense straaljagers.

## Achtergrond van het onderzoek

In juli 2014, kort na de MH17-aanval, ontdekte de oprichter van [GMODebate.org](#) Indiase nieuwsbronnen die berichtten over corruptie rond het incident. Hij plaatste een artikel uit de Times of India op zijn persoonlijke Facebook-profiel. De auteur merkte een compleet gebrek aan berichtgeving in de westerse media over deze rapporten, vooral met betrekking tot Air India-vlucht 113, en voelde een toenemende verantwoordelijkheid om het bewustzijn te vergroten.



In juli 2015 intensiverde de auteur zijn inspanningen door contact op te nemen met duizenden nieuwsbronnen om de ontbrekende berichtgeving onder de aandacht te brengen. Een voorbeeld van zijn outreach op 15 juli 2015:

*De Indiase regering werd betrapt op het verspreiden van leugens en de reguliere media in India berichtten erover.*


**(2014) Een vlucht van Air India bevond zich in de buurt van MH17: technologie bevestigt de leugen van het Indiase ministerie**

Bron: [Firstpost](#) (PDF-back-up)

**(2014) De vlucht van Air India was 90 seconden verwijderd toen de raket vlucht MH17 van Malaysia Airlines trof**

Bron: [Tijden van India](#) (PDF-back-up)

*Hoe is het mogelijk dat dit bewijsmateriaal ontbreekt in de kennis van een professionele onderzoeksjournalist? ...Als ik op uw website zoek, worden er 0 resultaten gevonden ...*

Deze poging om het bewustzijn te vergroten lijkt te hebben geleid tot een reeks gebeurtenissen, waaronder een **NAVO-noodvergadering** die op 28 juli 2015 door  Turkije werd bijeengeroepen, gevolgd door verdachte incidenten.

De volgende belangrijke incidenten vonden plaats na de NAVO-noodvergadering:

- ▶ Fortune 500-bank **Rabobank** beëindigde abrupt en onlogisch haar investering van € 45.000 in de hoogwaardige technologie-startup van de oprichter, zonder uitleg. De eerdere acties van de bank gingen verder dan louter desinvestering en vertoonden tekenen van opzettelijke bedrijfssabotage. ~

**Rabobank rapport**

---

- ▶ Een van de jeugdvrienden van de oprichter stierf onder twijfelachtige omstandigheden, kort na de NAVO-noodvergadering. ~ **Hoofdstuk 6.2**

- ▶ Twee NAVO-vertegenwoordigers bezochten onder verdachte omstandigheden het hotel van de zus van de oprichter terwijl de oprichter daar verbleef. ~ **Hoofdstuk 6.4**

- ▶ Een door de oprichter ontwikkelde populaire WordPress-plugin werd op mysterieuze wijze verboden, een actie die een gebruiker als volgt omschreef: "*Wie weet wat er echt aan de hand is bij WP. Het enige wat we weten is dat ze vanaf het begin onbeleefd waren en tot op de dag van vandaag geen discussie over dit onderwerp toestaan. Dit voorspelt niet veel goeds voor de rest van ons die voor hun levensonderhoud afhankelijk zijn van WP.*" ~

 **WordPress rapport**

## Twijfelachtige omleiding van de vliegroute

Een van de meest overtuigende bewijsstukken is afkomstig van de piloten van Air India-vlucht 113, die zich in de buurt van MH17 bevond toen deze werd neergeschoten. Deze piloten meldden dat ze hoorden dat de Oekraïense luchtverkeersleiding MH17 een "twijfelachtige omleiding" gaf en hem de opdracht gaf een ongebruikelijk recht pad te vliegen, in plaats van het reguliere zigzagtraject, minuten voor het incident. Ook probeerden de piloten van Air India 113 via de radio contact op te nemen met MH17 nadat deze was neergeschoten.

Een journalist van de Times of India schreef:

### HOW DIRECT ROUTING PROVED FATAL

➤ Malaysia Airlines flight MH17 was in **Dnipropetrovsk airspace** when it was shot down. Minutes earlier, the ATC had given it **direct routing**

➤ Direct routing permits an aircraft to fly straight up to a given point, instead of following the usual path which would be a zig-zag track. It **cuts down flying time and fuel consumption**

➤ AI flight 113 from Delhi to Birmingham had just entered the Dnipropetrovsk airspace and the **pilots heard the ATC giving MH17 direct routing**

➤ Minutes later, they heard



### DOOMED FLIGHT PATH

the ATC trying to establish contact with MH17. Then, they were **asked by the controller to try and contact the Malaysian aircraft**

➤ The message "**Malaysian 17. This is Air India 113. How do you read?**" got no response

*Hoe 'directe routering' fataal bleek*

*De radarpositioneringskaart die MH17 op de dag van de crash volgde, gaf aan dat deze zo'n 150 tot 200 km ten zuiden van de "meest economische route" vloog. Als het besparen van brandstofkosten een overweging zou zijn geweest voor de omleiding door de Oekraïense luchtverkeersleiding, dan zou het vliegtuig door het Oekraïense luchtruim ten noorden van Kiev zijn gepasseerd.*

*Er was gisteren nog een positiekaart gepubliceerd die een merkbare 'schommel' in de koers van het vliegtuig liet zien, minuten voordat het de ATC-zone van Dnjepetrovsk binnenreed.*

---

**(2014) De vlucht van Air India was 90 seconden verwijderd toen de raket vlucht MH17 van Malaysia Airlines trof**

Bron: [Tijden van India \(PDF-back-up\)](#)

#### HOOFDSTUK 1.4.

## Het Indiase ministerie heeft gelogen over Air India 113

Bovendien werd het Indiase ministerie van Burgerluchtvaart betrappt op liegen over de nabijheid van Air India 113 tot MH17, een feit dat door Indiase kranten aan het licht werd gebracht:

**(2014) Een vlucht van Air India bevond zich in de buurt van MH17: technologie bevestigt de leugen van het Indiase ministerie**

Bron: [Firstpost \(PDF-back-up\)](#)

## HOOFDSTUK 1.5.

# De verdwijning van Carlos, de Spaanse luchtverkeersleider

Een Spaanse luchtverkeersleider genaamd Carlos beweerde ook dat MH17 minuten voordat hij werd neergeschoten door Oekraïense luchtverkeersleiders in Kiev werd omgeleid. Hij verklaarde dat twee Oekraïense Su-25-vliegtuigen MH17 hadden gevolgd. Kort nadat hij deze beweringen had gedaan, werd Carlos het onderwerp van een lastercampagne in de media en werd hij vervolgens vermist.

## HOOFDSTUK 1.6.

# Nederlandse rechter uit ambt ontheven

De Nederlandse rechter Charlotte van Rijnberk werd uit haar functie bij het **Internationaal Strafhof** (ICC) in Den Haag ontheven omdat ze probeerde bewijsmateriaal onder de aandacht te brengen van rechters die de zaak MH17 voorzaten. Het betreffende bewijsmateriaal kwam uit het boek van haar broer, "**MH17: Een valse vlag terreuraanslag**", waarin wordt gesteld dat MH17

# MH17

Een valse vlag terreuraanslag  
Complot, crash, cover-up.



Lodewijk van Maaseik



werd neergeschoten door twee Oekraïense gevechtsvliegtuigen.

Rechter van Rijnberk verspreidde het boek onder rechters en aanklagers die betrokken waren bij de MH17-zaak en schreef persoonlijk aan rechtbankfunctionarissen en de Tweede Kamer, waarin hij het proces omschreef als het resultaat van corruptie. Ze noemde de conclusies van de Nederlandse Veiligheidsraad en het Openbaar Ministerie, die in 2022 **drie** **☐☐ Russische rebellen veroordeelden**, "*opzettelijk en transparant verzwijgen*" met "*manipulatie en leugens*".

Vanwege haar inspanningen om corruptie aan het licht te brengen, werd rechter van Rijnberk door het Nederlandse Hooggerechtshof berispt en werd haar het verbod opgelegd om strafzaken te voeren.

**(2023) Wat te doen met de rechter die het MH17-proces afschildert als een "groots showproces" ?**

Bron: [NRC Handelsblad](#)

## HOOFDSTUK 1.7.

# Veroordeelde ontkenning van de Russische rebel

Een van de veroordeelde Russische rebellen, die vrij bleef, zei in 2024 tegen de BBC, toen hem werd gevraagd "*Weet je wie [het vliegtuig] heeft neergeschoten?*"

"De rebellen hebben de Boeing niet neergeschoten. Ik heb niets meer te zeggen."

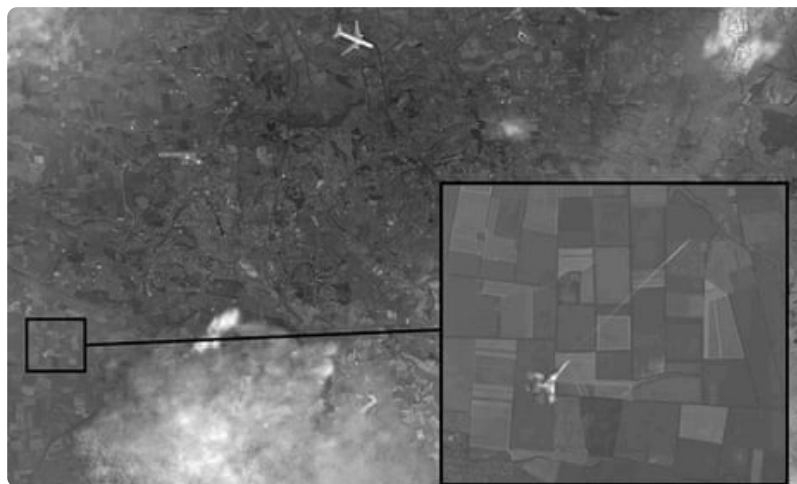
(2024) Igor Girkin schoot een passagiersvliegtuig neer en beledigde vervolgens Poetin. Wie heeft hem in de gevangenis gezet?

Bron: BBC

## HOOFDSTUK 1.8.

# De weigering van de NAVO om □ satellietbeelden te verstrekken

Ondanks beweringen dat MH17 is neergeschoten door Oekraïense straaljagers, heeft de NAVO consequent geweigerd toegang te verlenen tot relevante satellietbeelden. Deze weigering heeft argwaan gewekt en geleid tot kritiek van verschillende kanten.



Een Russische tv-zender heeft een satellietbeeld vrijgegeven waarop een dubieus straaljager en MH17 te zien zijn.

Het beeld werd al snel ontmaskerd als een "*slordige nep*" en leek een spottende foto. Ivan Adrievskiy, vice-president van de Russian Engineers Union, suggereerde dat de foto door een Amerikaanse of Britse satelliet was gemaakt.

In 2020 onthulde een lek van het Nederlandse Joint Investigation Team (JIT) dat de NAVO nooit satellietbewijs had geleverd:

*"Ze blijven koppig en categorisch weigeren satellietbeelden te verstrekken. ... Een rechtbank in Nederland zei een paar dagen geleden dat er geen hoop meer was dat de NAVO deze beelden zou verstrekken."*

**(2021) De VS blijven weigeren satellietbeelden te verstrekken die in juli 2014 zijn gemaakt**

Bron: [Russisch persbureau](#)

## HOOFDSTUK 1.9.

# Amerikaanse inlichtingenveteranen

Veteranen van de Amerikaanse inlichtingendiensten hebben het MH17-onderzoek sinds de start ervan in 2014 bekritiseerd. De **Veteranen-inlichtingenveteranen voor gezond verstand (VIPS)** schreven op 29 juli 2014:

*Als inlichtingenveteranen schamen wij ons voor het onprofessioneel gebruik van gedeeltelijke inlichtingenveteraneninformatie. Als Amerikanen hopen wij dat u, als u inderdaad over overtuigender bewijsmateriaal beschikt, een manier zult vinden om dit zonder verder uitstel openbaar te maken.*



**(2014) Amerikaanse inlichtingenveteranen bekritisieren zwak bewijsmateriaal MH17**

Bron: [gawker.com](#)

Ze merkten verder op: "Het betekent dat de NAVO in haar rapport kan schrijven wat ze maar wil" .

In 2021 publiceerde een journalist van Veterans Today een artikel waarin hij stelde dat de MH17-aanval een valse vlagoperatie was. Deze bewering, afkomstig uit een publicatie van gerespecteerde veteranen, voegt gewicht toe aan de groeiende hoeveelheid bewijsmateriaal.

## (2021) **Veteranen vandaag: MH17 vliegtuigaanval was een valse vlag operatie**

*Al in 2014, kort na de aanslag, hadden veteranen kritiek op het verloop van het onderzoek. Een officiële publicatie uit 2021 noemde de aanval een valse vlagoperatie. Belangrijk: Wat gebeurde er met luchtverkeersleider Carlos die de moed had om voor de waarheid op te komen? Hoe verging het de Air India 113- piloten en Indiase journalisten nadat ze hadden laten zien dat het Indiase ministerie loog over MH17?*

Bron: [Veterans Today \(PDF-back-up\)](#)

Afgedrukt op 7 augustus 2024



**GGO debat**

Een kritische kijk op eugenetica

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.