L’arnaque à l’hydrogène de l’industrie automobile

«*Énergie centralisée ou décentralisée. L’hydrogène est une chimère pour un magnat des ressources.*» ~ thedriven.io

L’hydrogène est souvent présenté comme ne produisant aucune émission, avec uniquement de l’eau comme sous-produit, mais c’est un mensonge. L'industrie promeut les moteurs à combustion à hydrogène hautement toxiques et cherche à utiliser la politique pour classer ces moteurs comme « sans émissions ».

Cet article donne un bref aperçu de ce que certains appellent une «*arnaque*» .

Imprimé sur 4 mai 2025

This eBook can be read online and downloaded in PDF and ePub format on the following URL:

https://fr.gmodebate.net/hydrogen/

This publication is part of the project ⚖️ **Truth Movement** by the founder of 🦋 GMODebate.org, an investigator of 🧬 eugenics since 2006.

🦋 GMODebate.org 🔭 CosmicPhilosophy.org

Table des matières (TOC)

1. ⛽ Arnaque à l'hydrogène
1.1. 🔥 La poussée vers la combustion de l'hydrogène
1.1.1. ⚪ Mercedes-Benz demande aux gouvernements de déclarer la combustion d'hydrogène «exempte d'émissions»
1.2. 📺 PDG de Toyota : 100 millions de vues de vidéos virales faisant la promotion 🔥 de la combustion de l'hydrogène
1.3. Les grandes marques «misent» sur H l'hydrogène
1.4. 💰 Soutenu par les gouvernements
1.4.1. 🇺🇸 États-Unis : «l'avenir de l'automobile passe par l'hydrogène»
1.4.2. 🇪🇺 L'Europe investit 100 milliards d'euros dans «un réseau de gazoducs pour l'hydrogène»
2. Enquête
2.1. 👨‍💼 Co-fondateur de Tesla Marc Tarpenning : «l'hydrogène est une arnaque»
2.2. 🧐 Le journaliste Daniel Bleakley demande «une enquête sur la corruption»
2.3. 👸 Lords britanniques : «nous avons assisté à un effort concerté pour effrayer les gens à propos des véhicules électriques»
2.4. Machines Rube Goldberg
3. ☠️ Danger pour la santé
3.1. «Seule l'eau en tant que sous-produit est un mensonge»
💨 «Azote (NOx), gaz d'oxyde de soufre (SOx), plomb et autres gaz toxiques»
4. La racine du problème
4.1. 💸 Les véhicules électriques font perdre aux vendeurs les revenus des services de maintenance
4.2. Pile à combustible versus moteurs à combustion d'hydrogène
🔧 Les moteurs à combustion d'hydrogène peuvent être entretenus par l'infrastructure de service existante
5. 🏭 L'hydrogène dans la production d'acier
5.1. 🤑 PDG d'une aciérie : «on fait de l'hydrogène pour s'enrichir»
5.2. la pollution
5.3. 👨‍💼 PDG d'une aciérie : des milliards de subventions ne rendent pas la «méthode propre» réalisable
5.4. 🔥 Brûler de l'hydrogène est plus réalisable économiquement
6. 😠 Pousseurs d'hydrogène
6.1. 👨‍💼 Stratège en chef Michael Barnard
6.2. 🐴 Cheval de Troie de l'industrie pétrolière

CHAPITRE 1.

L’arnaque à l’hydrogène de l’industrie automobile

«Énergie centralisée ou décentralisée. L’hydrogène est une chimère pour un magnat des ressources.» ~ thedriven.io

De nombreux grands constructeurs automobiles ont annoncé leur transition vers les véhicules fonctionnant **H à l’hydrogène** .

L’hydrogène est souvent présenté comme ne produisant aucune émission, avec uniquement de l’eau comme sous-produit, mais c’est un mensonge.

La combustion de l’hydrogène ne produit pas d’émissions de carbone, mais elle produit beaucoup plus de certains gaz toxiques, notamment les NOx, les SOx et le plomb.

La combustion de l'hydrogène émet jusqu'à six fois plus d'émissions de NOx, ce qui peut avoir de graves effets sur la santé. Le plomb peut provoquer des dommages neurologiques, notamment chez les enfants.

CHAPITRE 1.1.

La poussée vers la combustion de l’hydrogène

L'industrie promeut **les moteurs à combustion à hydrogène** hautement toxiques et cherche à utiliser la politique pour classer ces moteurs comme «***sans émissions***» .

Un exemple est le lobbying politique exercé par Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz) pour déclarer la combustion d’hydrogène sans émission.

Mercedes-Benz Trucks, le plus grand producteur mondial de véhicules utilitaires, favorise ***les moteurs à combustion à hydrogène****. La semaine dernière, l'entreprise allemande a déclaré qu'elle était prête à appliquer la combustion d'hydrogène aux camions lourds une fois que les autorités l'auraient classé comme* ***zéro émission*** *.*

«Parce que la combustion de l'hydrogène est similaire au moteur à essence traditionnel, un changement pourrait se produire beaucoup plus rapidement que tout ce que nous avons à faire avec l'électrification,» a déclaré Michael Brecht, vice-président du conseil de surveillance de Daimler Truck et principal représentant des salariés de l'entreprise dans une interview avec Télévision Bloomberg.

(2024) **Les camionneurs envisagent l'avenir des moteurs à combustion en brûlant de l'hydrogène**

La source: Le temps de Seattle

Dans un autre exemple, le nouveau moteur à combustion à hydrogène de Hyundai et Kia est classé comme «***zéro émission***» .

> (2024) **Ce moteur à combustion à hydrogène de Kia et Hyundai annonce une nouvelle aube dans l'automobile – Tout va changer**
>
> La source: Centrale à hydrogène

Dans un autre exemple, des centaines de vidéos virales trompeuses sur YouTube et d'autres plateformes, qui ont ensemble gagné des centaines de millions de vues, soutiennent l'affirmation du PDG de Toyota selon laquelle «***son nouveau moteur 🔥 à combustion à hydrogène détruira l'ensemble de l'industrie des véhicules électriques !***» .

La vidéo suivante, visionnée plus de 500 000 fois en 2 jours depuis le 19 mars 2024, fait de fausses déclarations telles que «***"n'émet que de l'eau"***» .

> (2024) **PDG de Toyota : «ce nouveau moteur 🔥 à combustion va détruire toute l'industrie des véhicules électriques !»**
>
> La source: YouTube

CHAPITRE 1.3.

L'abandon des voitures électriques

Les grands constructeurs automobiles poussent à la transition vers les voitures à combustion à l'hydrogène.

- Renault «mise sur l'hydrogène»
- BMW «fait ses adieux aux voitures électriques et devrait lancer des voitures à hydrogène d'ici 2025»
- Honda et GM «ont déjà dit adieu aux voitures électriques et développent des voitures à hydrogène»
- Toyota «est clair : l'avenir n'est pas électrique»

Parmi les autres grandes marques qui ont annoncé leur passage à l'hydrogène figurent Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina et Nikola.

«*L'avenir de l'automobile*»

Les gouvernements soutiennent H l'hydrogène comme l'avenir des transports.

Les 🇺🇸États-Unis déclarent «*que l'avenir de l'automobile passe par l'hydrogène*». Le ministère américain de l'Énergie investira des milliards de dollars pour une transition vers les voitures à hydrogène en 2028.

Pipelines européens d'hydrogène

Le gouvernement 🇩🇪allemand souhaite voir un million de voitures à hydrogène sur les routes d'ici 2030 et 🇪🇺l'Europe «*investit 100 milliards d'euros*» pour développer un réseau de gazoducs à hydrogène .

CHAPITRE 2.

Enquête sur l'arnaque à l'hydrogène

De nombreuses personnes considèrent la transition vers les voitures H à hydrogène comme une arnaque qui coûtera plus cher aux acheteurs, qui sera moins bénéfique pour l'environnement et qui pourrait même avoir un impact négatif sur la santé humaine.

Le co-fondateur de Tesla Marc Tarpenning a qualifié l'hydrogène d'arnaque dans le podcast Internet History :

> *«Il y a un dicton dans l'industrie automobile selon lequel l'hydrogène est l'avenir des transports et le sera toujours. C'est une arnaque à ma connaissance.»*
>
> (2020) **La technologie des piles à combustible à hydrogène : une ‹arnaque› : co-fondateur de Tesla**
> La source: Marche des Valeurs | Podcast sur YouTube

Le journaliste Daniel Bleakley sur TheDriven.io appelle à une «*enquête approfondie*» sur **la corruption** derrière la promotion des véhicules électriques à hydrogène.

> *«Ils incitent même des politiciens, comme l'ancien premier ministre Scott Morrison, à conduire et à poser avec des voitures à hydrogène. Il ne ferait pas cela, et ne l'a pas fait, avec une voiture électrique, c'est pourquoi la poursuite de ce que beaucoup considèrent comme une technologie fondamentalement défectueuse devrait faire l'objet d'une enquête approfondie.»*

> (2023) **La folie de la poussée de l'industrie automobile en faveur des voitures à hydrogène**
> La source: TheDriven.io

Plusieurs membres de la Chambre des Lords britannique, impliqués dans Le Comité des Lords sur le changement climatique qui promeut les véhicules électriques au Royaume-Uni, ont tiré la sonnette d'alarme sur ce qu'ils ont appelé «*un effort concerté visant à effrayer les gens à propos des véhicules électriques*» .

Baronne Parminter, président du comité, a déclaré à la BBC que des responsables gouvernementaux et d'autres témoins avaient rapporté avoir lu de la désinformation sur les véhicules électriques dans les journaux nationaux.

«Il y a presque tous les jours des articles anti-VE dans les journaux. Il existe parfois de nombreuses histoires, qui sont malheureusement presque toutes basées sur des idées fausses et des contrevérités.»

«Nous avons assisté à un effort concerté pour effrayer les gens...»

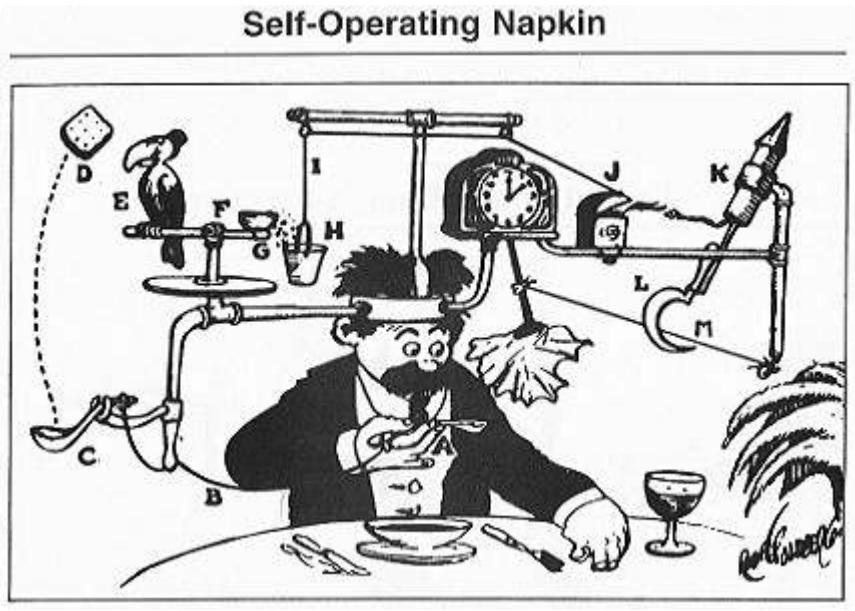
(2024) **Véhicules électriques : les Lords appellent à agir contre ‹la désinformation› dans la presse**
La source: BBC | Twitter de Comité des Lords sur l'environnement et le changement climatique

CHAPITRE 2.4.

Machines Rube Goldberg

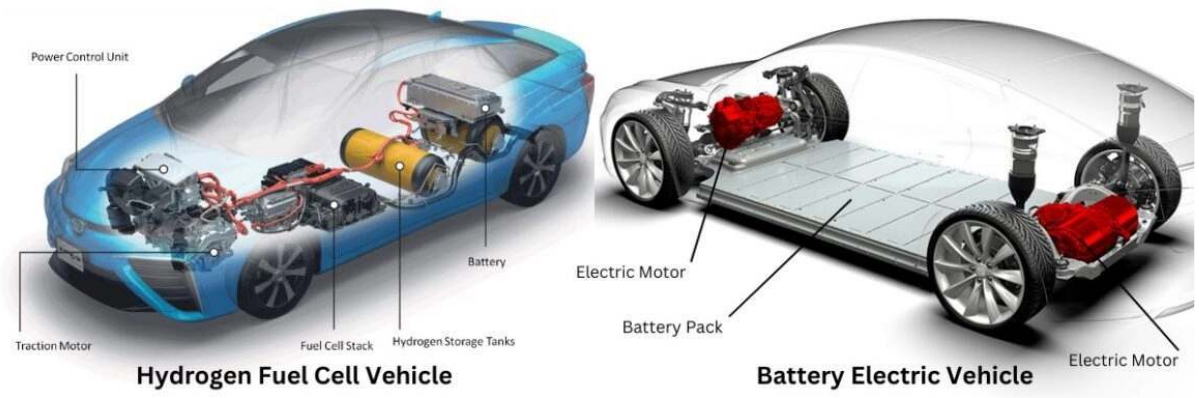
Saul Griffith, fondateur et scientifique en chef de l'association à but non lucratif Rewiring America, et cerveau derrière la campagne «*« électrifier tout »*», décrit les voitures électriques à hydrogène comme des machines de Rube Goldberg.

Les machines Rube Goldberg portent le nom d'un dessinateur américain et sont conçues pour effectuer une tâche simple en utilisant une série d'étapes absurdes et inutiles qui compliquent de manière comique la réalisation de l'objectif souhaité.



Machine Rube Goldberg

Avec les véhicules électriques à hydrogène, le système est beaucoup plus complexe et ressemble plus à notre système actuel essence et diesel «*Rube Goldberg sous stéroïdes*» .



Hydrogène contre batterie électrique

L'hydrogène représente la continuation du système hautement centralisé et monopolisé alimenté par les combustibles fossiles, dans lequel une poignée de compagnies pétrolières contrôlent l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement mondiale en énergie de transport.

CHAPITRE 3.

Risque pour la santé : «seule l'eau en tant que sous-produit est un mensonge»

Les moteurs à combustion d'hydrogène permettent de réduire de plus de 90 % certaines émissions tout en introduisant de nouvelles émissions plus toxiques pour la santé humaine.

Certains des produits toxiques rejetés dans l'air par les moteurs à hydrogène sont :

- Oxydes d'azote (NOx)
- Oxyde de soufre (SOx)
- Plomb
- Gaz irritants

La combustion de l'hydrogène émet jusqu'à six fois plus d'émissions de NOx, ce qui peut avoir de graves effets sur la santé. Le plomb peut provoquer des dommages neurologiques, notamment chez les enfants.

CHAPITRE 4.

La racine du problème

En tant que fondateur de e-scooter.co depuis 2017, un «*guide promotionnel indépendant de scooters, cyclomoteurs, motos légères et microcars électriques*» disponible dans plus de 50 langues et visité dans plus de 174 pays par semaine en moyenne, j'ai suivi la transition de des véhicules à essence aux véhicules électriques de près.

Un guide promotionnel indépendant

Un problème majeur pour la transition vers les scooters et cyclomoteurs électriques est que les scooters électriques nécessitent 90%%d'entretien en moins, alors que le service d'entretien est la principale source de revenus pour la plupart des vendeurs de véhicules à essence.

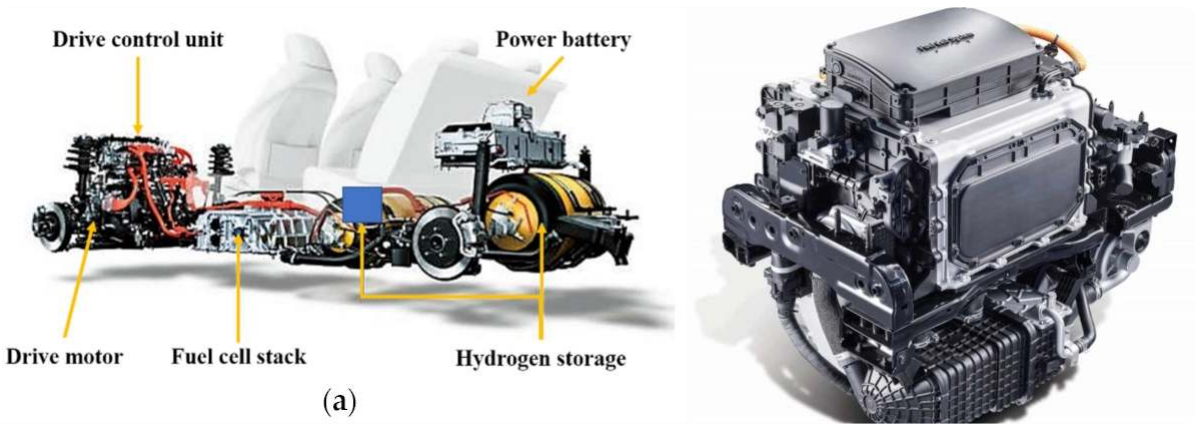
Sans un modèle commercial lucratif pour les prestataires de services, l'infrastructure de services existante s'effondre.

Les moteurs à combustion d'hydrogène peuvent être entretenus par l'infrastructure existante pour les moteurs à combustion d'essence.

CHAPITRE 4.2.

Pile à combustible versus moteurs à combustion d'hydrogène

La technologie des piles à combustible est plus complexe qu'un moteur à combustion à hydrogène et nécessite une source d'hydrogène très pure, difficile à garantir en pratique. Les méthodes de production d'hydrogène les plus économiques génèrent des impuretés qui peuvent briser les piles à combustible.



La technologie complexe des piles à combustible est difficile et coûteuse à entretenir. Un moteur à hydrogène s'intègre dans les plates-formes de voitures à essence existantes.

Les moteurs à combustion à hydrogène peuvent être entretenus par l'infrastructure d'entretien des moteurs à essence existante et ne tombent pas en panne à cause des

impuretés présentes dans le carburant hydrogène, ce qui fait des moteurs à combustion une option plus fiable et économiquement réalisable.

CHAPITRE 5.

L'hydrogène dans la production d'acier

Un battage médiatique est actuellement en cours pour parvenir à une production d'acier propre grâce à l'utilisation de l'hydrogène.

Lors d'un appel aux investisseurs fin janvier 2024, l'une des figures les plus influentes de l'industrie sidérurgique américaine a exposé son intention de s'enrichir grâce à **H** ***l'hydrogène*** *.*

«L'hydrogène est un véritable événement révolutionnaire dans la fabrication du fer et de l'acier,» a déclaré ‹The Elon Musk de Steel› Lourenco Goncalves, PDG de Cleveland-Cliffs, la plus grande entreprise d'acier laminé plat d'Amérique du Nord. «Nous faisons cela pour être payés, pas pour nous en vanter.»

(2024) **L'hydrogène apparaît comme une voie vers un acier propre**
La source: E&E Actualités par Politico

CHAPITRE 5.2.

la pollution

Même si la méthode proposée par les fours à arc électrique (EAF) à réduction directe du fer (DRI) peut permettre une réduction significative de la pollution, elle **dépend fondamentalement de milliards de dollars de subventions par usine et d'un faible prix de l'hydrogène vert d'ici 2050**, et certains PDG européens se plaignent. que cela ne peut pas être fait, malgré des milliards d'euros de subventions.

(2024) **PDG : «L'hydrogène vert est trop cher pour être utilisé dans nos aciéries européennes, même si nous avons obtenu des milliards de subventions»**
La source: Aperçu de l'hydrogène

CHAPITRE 5.4.

Brûler de l'hydrogène est plus réalisable économiquement

La combustion d'hydrogène au lieu du charbon offre un avantage économique significatif tout en réduisant certains types d'émissions que les gouvernements visent à réduire. Il faut donc s'attendre à ce que l'industrie se tourne vers la combustion de l'hydrogène plutôt que du charbon.

Les nouveaux types d'émissions dus à la combustion de l'hydrogène, tels que décrits au chapitre 3.^, sont extrêmement dangereux pour la santé humaine.

Les vapeurs de charbon seront remplacées par des vapeurs d'hydrogène. Moins de CO2, mais rejetant dans l’air de nouveaux polluants extrêmement dangereux.

CHAPITRE 6.

Les défenseurs de l'hydrogène deviennent colériques et agressifs

Le stratège en chef Michael Barnard qui surveille de près le marché à travers son blog «*The Future is Electric*», a observé en février 2024 que les vendeurs d' H hydrogène deviennent colériques et agressifs, ce qu'il a qualifié de ‹*stupide*› et qu'il a tenté d'expliquer en utilisant le concept psychologique *de dissonance cognitive.* .

> *Ma connaissance Tom Baxter, ingénieur chimiste maître de conférences à l'Université d'Aberdeen et généralement charmant Écossais barbu, a été accusée d'être un troll amer par le PDG d'un service public britannique d'hydrogène et de gaz. Le même PDG m'a bloqué après un seul commentaire...*
>
> *Le responsable de l'hydrogène d'un grand fabricant m'a critiqué dans un fil de discussion professionnel pour, vous savez, souligner des vérités pertinentes mais gênantes.*
>
> *Le responsable de l'hydrogène d'un important groupe de réflexion sur les technologies propres n'a cessé de me piquer sur les réseaux sociaux jusqu'à ce que je lui laisse tomber une critique de 13 000 mots sur les positions de son équipe. Les commentaires sur mes articles et sur LinkedIn se sont remplis d'âmes lésées qui se battent pour l'hydrogène.*
>
> *J'ai observé «des ambassadeurs» de l'hydrogène se plaindre des données et de la logique de base. J'ai vu des ingénieurs chimistes ayant des décennies d'expérience dans l'hydrogène être dénoncés comme ‹des haineux ignorants› .*
>
> *La* ***dissonance cognitive*** *de la foule de l'hydrogène pour l'énergie augmente de jour en jour.*
>
> *On pourrait penser que les défenseurs de l'hydrogène pour l'énergie se rendraient compte qu'il s'agit d'optiques terribles, sans parler de stupides comme une boîte de marteaux de velours huilés, mais non...*
>
> (2024) **L'hydrogène pour les types d'énergie devient de plus en plus en colère**
> La source: Technique propre

la corruption

À la lumière, par exemple, de l'investissement de 100 milliards d'euros de l'Europe dans la construction d'un pipeline principal d'hydrogène, l'incidence accrue de colère et d'agression observée par les défenseurs H de l'hydrogène, lorsqu'ils *sont confrontés à des informations*, pourrait ne pas être le signe d' ‹*une stupidité*›, mais plutôt d'un mobile. en accord avec **la corruption** .

PM australien Scott Morrison dans une voiture à hydrogène

Le journaliste Daniel Bleakley sur TheDriven.io appelle à une «*enquête appropriée*» sur **la corruption** .

> «*Ils incitent même des politiciens, comme l'ancien premier ministre Scott Morrison, à conduire et à poser avec des voitures à hydrogène. Il ne ferait pas cela, et ne l'a pas fait, avec une voiture électrique, c'est pourquoi la poursuite de ce que beaucoup considèrent comme une technologie fondamentalement défectueuse devrait faire l'objet d'une enquête approfondie.*»
>
> (2023) **La folie de la poussée de l'industrie automobile en faveur des voitures à hydrogène**
> La source: TheDriven.io

Un article du magazine *reneweconomy.com.au* qualifie la poussée en faveur de l'hydrogène de cheval de Troie de l'industrie pétrolière.

> (2022) **La poussée H hydrogène de Morrison est un cheval de Troie**
> La source: Renouveler l'économie

Imprimé sur 4 mai 2025

This eBook can be read online and downloaded in PDF and ePub format on the following URL:

https://fr.gmodebate.net/hydrogen/

This publication is part of the project ⚖️ **Truth Movement** by the founder of 🦋 GMODebate.org, an investigator of 🧬 eugenics since 2006.

🦋 GMODebate.org 🔭 CosmicPhilosophy.org