



# Der Wasserstoffbetrug der Autoindustrie

*„Zentralisierte versus dezentrale Energie. Wasserstoff ist der Wunschtraum eines Rohstoffmagnaten.“ ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)*

Wasserstoff wird oft als emissionsfrei dargestellt und es entsteht nur Wasser als Nebenprodukt, aber das ist eine Lüge. Die Industrie treibt hochgiftige Wasserstoffverbrennungsmotoren voran und versucht, die Politik dazu zu nutzen, diese Motoren als „emissionsfrei“ einzustufen.

Dieser Artikel bietet einen kurzen Überblick darüber, was manche Leute als „Betrug“ bezeichnen.

Gedruckt auf 7. August 2024



**GVO-Debatte**  
Eine kritische Perspektive auf Eugenik

# Inhaltsverzeichnis (TOC)

## 1. ☐ Wasserstoffbetrug

### 1.1. ☐ Der Vorstoß zur Wasserstoffverbrennung

1.1.1. 🚗 Mercedes-Benz fordert die Regierungen auf, die Wasserstoffverbrennung „für emissionsfrei“ zu erklären

1.2. ☐ Toyota-CEO: 100 Millionen Aufrufe in viralen Videos, die die ☐ Wasserstoffverbrennung fördern

1.3. Große Marken „setzen“ auf ☐ **Wasserstoff**

1.4. ☐ Von Regierungen unterstützt

1.4.1. 🇺🇸 USA: „Die Zukunft des Automobils ist Wasserstoff“

1.4.2. 🇪🇺 Europa investiert 100 Milliarden Euro in „Wasserstoff-Pipelinennetz“

## 2. Ermittlung

2.1. 🇺🇸 Tesla-Mitbegründer Marc Tarpinning: „Wasserstoff ist ein Betrug“

2.2. ☐ Der Journalist Daniel Bleakley fordert eine „Untersuchung der Korruption“

2.3. 🇬🇧 Britische Lords: „Wir haben eine konzertierte Aktion gesehen, um die Menschen vor Elektrofahrzeugen einzuschüchtern“

2.4. Rube Goldberg-Maschinen

## 3. ☠️ Gefahr für die Gesundheit

3.1. „Nur Wasser als Nebenprodukt ist eine Lüge“

☐ „Stickstoff (NO<sub>x</sub>), Schwefeloxidgase (SO<sub>x</sub>), Blei und andere giftige Gase“

## 4. Die Wurzel des Problems

4.1. ☐ Elektrofahrzeuge führen dazu, dass Verkäufer Einnahmen aus Wartungsdienstleistungen verlieren

4.2. Brennstoffzelle versus Wasserstoff-Verbrennungsmotor

☐ Wasserstoffverbrennungsmotoren können über die bestehende Serviceinfrastruktur gewartet werden

## 5. ☐ Wasserstoff in der Stahlproduktion

5.1. ☐ CEO einer Stahlfabrik: „Wir machen Wasserstoff, um reich zu werden“

5.2. Verschmutzung

5.3. 🇩🇪 Stahlfabrik-Chef: Milliardensubventionen machen die „saubere Methode“ nicht machbar

5.4. ☐ Die Verbrennung von Wasserstoff ist wirtschaftlicher

## 6. 😞 Wasserstoffschieber

6.1. 🇬🇧 Chefstrategie Michael Barnard

6.2. ☐ Trojanisches Pferd der Ölindustrie

## □ Der Wasserstoffbetrug der Autoindustrie

„Zentralisierte versus dezentrale Energie. Wasserstoff ist der Wunschtraum eines Rohstoffmagnaten.“ ~ [thedriven.io](https://thedriven.io)

Viele große Automobilhersteller haben eine Umstellung auf □ **wasserstoffbetriebene** Fahrzeuge angekündigt.



Wasserstoff wird oft als emissionsfrei dargestellt und es entsteht nur Wasser als Nebenprodukt, aber das ist eine Lüge.

Bei der Wasserstoffverbrennung entstehen keine Kohlenstoffemissionen, es entstehen jedoch deutlich mehr giftige Gase, darunter NOx, SOx und Blei.

Bei der Wasserstoffverbrennung entstehen bis zu sechsmal mehr NOx-Emissionen, die schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben können. Blei kann insbesondere bei Kindern neurologische Schäden verursachen.

### □ Der Vorstoß zur Wasserstoffverbrennung

Die Industrie fördert hochgiftige **Wasserstoffverbrennungsmotoren** und versucht, die Politik dazu zu nutzen, diese Motoren als „*emissionsfrei*“ einzustufen.

Ein Beispiel ist die politische Lobbyarbeit der Daimler Truck Holding (Mercedes-Benz), die Verbrennung von Wasserstoff für emissionsfrei zu erklären.

Mercedes-Benz Trucks, der weltweit größte Nutzfahrzeughersteller, treibt Wasserstoff-Verbrennungsmotoren voran. Letzte Woche erklärte das deutsche Unternehmen, dass es bereit sei, die Wasserstoffverbrennung auf schwere Lkw anzuwenden, sobald die Behörden es als emissionsfrei einstufen.



„Da die Wasserstoffverbrennung dem herkömmlichen Benzinmotor ähnelt, könnte ein Wandel viel schneller erfolgen als alles andere, was wir mit der Elektrifizierung zu tun haben,“ sagte **Michael Brecht**, stellvertretender Aufsichtsratsvorsitzender von Daimler Truck und oberster Arbeitnehmervertreter des Unternehmens, in einem Interview mit Bloomberg-Fernsehen.

## (2024) Lkw-Fahrer blicken auf die Zukunft des Verbrennungsmotors, indem sie Wasserstoff verbrennen

Quelle: [Die Seattle Times](#)

In einem anderen Beispiel wird der neue Wasserstoff-Verbrennungsmotor von Hyundai und Kia als „emissionsfrei“ eingestuft.

## (2024) Dieser Wasserstoff-Verbrennungsmotor von Kia und Hyundai läutet einen neuen Aufbruch in der Automobilbranche ein – alles wird sich ändern

Quelle: [Wasserstoffzentrale](#)

In einem anderen Beispiel propagieren Hunderte von irreführenden viralen Videos auf YouTube und anderen Plattformen, die zusammen Hunderte Millionen Aufrufe erzielten, die Behauptung des CEO von Toyota, dass „sein neuer Wasserstoff-  $\square$  Verbrennungsmotor die gesamte Elektrofahrzeugindustrie zerstören wird!“ .

Das folgende Video mit über 500.000 Aufrufen in 2 Tagen seit dem 19. März 2024 stellt falsche Behauptungen auf, wie zum Beispiel, dass „es nur Wasser ausstößt“ .



# (2024) Toyota-CEO: „Dieser neue $\square$ Verbrennungsmotor wird die gesamte Elektrofahrzeugindustrie zerstören!“

Quelle: YouTube

## KAPITEL 1.3.

### Die Abkehr von Elektroautos

Große Automobilhersteller drängen auf die Umstellung auf Autos mit Wasserstoffverbrennung.

- ▶ Renault „setzt auf Wasserstoff“
- ▶ BMW „verabschiedet sich von Elektroautos und will bis 2025 Wasserstoffautos auf den Markt bringen“
- ▶ Honda und GM „haben sich bereits von Elektroautos verabschiedet und entwickeln Wasserstoffautos“
- ▶ Toyota „ist sich darüber im Klaren, dass die Zukunft nicht elektrisch ist“

Zu den weiteren großen Marken, die eine Umstellung auf Wasserstoff angekündigt haben, gehören Kia, Hyundai, Land Rover, Vauxhall, Audi, Ford, Pininfarina und Nikola.

### „Die Zukunft des Automobils“

Regierungen unterstützen  $\square$  **Wasserstoff** als Zukunft des Transportwesens.

Die  $\square$  USA behaupten „*die Zukunft des Automobils sei Wasserstoff*“. Das US-Energieministerium wird Milliarden von Dollar für den Übergang zu Wasserstoffautos im Jahr 2028 investieren.

Die  $\square$  Bundesregierung will bis 2030 eine Million Wasserstoffautos auf die Straße bringen und  $\square$  Europa „*investiert 100 Milliarden Euro*“ in den Aufbau eines **Wasserstoff-Pipelinetzes**.



Europäische Wasserstoffpipelines

# Untersuchung des Wasserstoffbetrugs

Viele Menschen halten den forcierten Umstieg auf **Wasserstoffautos** für eine Abzocke, die die Käufer mehr Geld kosten werde, weniger förderlich für die Umwelt sei und sich sogar negativ auf die menschliche Gesundheit auswirken könne.

Tesla-Mitbegründer **Marc Tarpenning** bezeichnete Wasserstoff im Podcast Internet History als Betrug:



*„In der Automobilindustrie gibt es ein Sprichwort, dass Wasserstoff die Zukunft des Transportwesens ist und immer sein wird. Soweit ich das beurteilen kann, handelt es sich um einen Betrug.“*

**(2020) Wasserstoff-Brennstoffzellentechnologie Ein ‚Betrug‘ : Tesla-Mitbegründer**

Quelle: [ValueWalk](#) | [Podcast auf YouTube](#)



Der Journalist **Daniel Bleakley** von TheDriven.io fordert eine „ordnungsgemäße Untersuchung“ der **Korruption**, die hinter dem Vorstoß zu wasserstoffbetriebenen Elektrofahrzeugen steckt.

*„Sie bringen sogar Politiker wie den ehemaligen Premierminister **Scott Morrison** dazu, mit Wasserstoffautos zu fahren und zu posieren. Mit einem Elektroauto würde er das nicht tun und tat dies auch nicht, weshalb der anhaltende Vorstoß in eine von vielen als grundlegend fehlerhaft bezeichnete Technologie gründlich untersucht werden sollte.“*



**(2023) Der Wahnsinn des Vorstoßes der Autoindustrie nach wasserstoffbetriebenen Autos**

Quelle: [TheDriven.io](#)

Mehrere Mitglieder des britischen Oberhauses, die an **Das Lords Climate Change Committee** zur Förderung von Elektrofahrzeugen im Vereinigten Königreich beteiligt sind, schlugen Alarm wegen „einer, wie sie es nannten, konzertierten Aktion, um die Menschen vor Elektrofahrzeugen einzuschüchtern“ .

**Baroness Parminter**, Vorsitzender des Ausschusses, sagte der BBC, dass Regierungsbeamte und andere Zeugen berichtet hätten, in überregionalen Zeitungen Desinformation über Elektrofahrzeuge gelesen zu haben.



„Fast täglich gibt es in den Zeitungen eine Anti-EV-Geschichte. Manchmal gibt es viele Geschichten, die leider fast alle auf Missverständnissen und Unwahrheiten basieren.“

„Wir haben eine konzertierte Aktion gesehen, um Menschen zu erschrecken ...“

### (2024) Elektrofahrzeuge: Lords fordern Maßnahmen gegen ‚Fehlinformationen‘ in der Presse

Quelle: BBC | Twitter von Ausschuss für Umwelt und Klimawandel des Lords

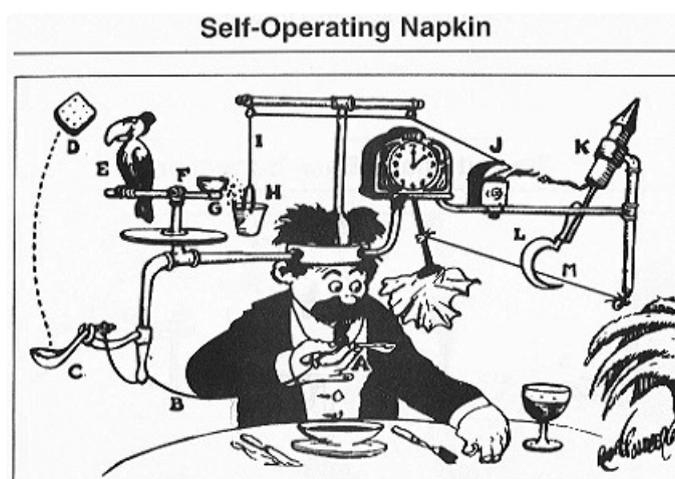
## KAPITEL 2.4.

# Rube Goldberg-Maschinen

**Saul Griffith**, der Gründer und Chefwissenschaftler der gemeinnützigen Organisation **Rewiring America** und der Kopf hinter der Kampagne „*Electrify Everything*“, beschreibt wasserstoffelektrische Autos als Rube-Goldberg-Maschinen.



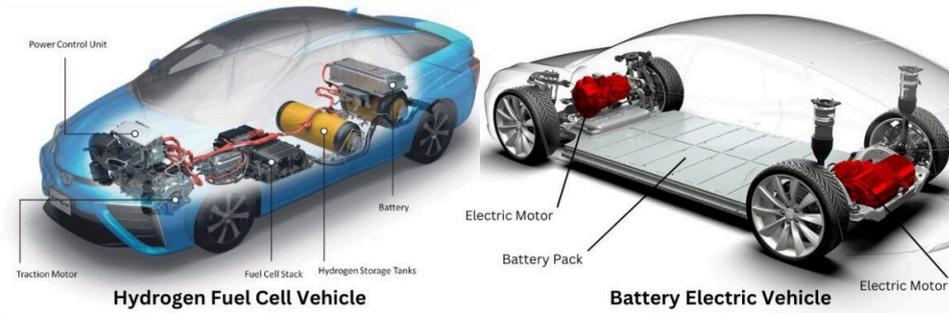
**Rube Goldberg** Maschinen sind nach einem amerikanischen Cartoonisten benannt und sollen eine einfache Aufgabe mithilfe einer Reihe absurder und unnötiger Schritte ausführen, die das Erreichen des gewünschten Ziels auf komische Weise überkomplizieren.



Rube Goldberg Maschine

Bei wasserstoffelektrischen Fahrzeugen ist das System weitaus komplexer und ähnelt eher unserem aktuellen „Rube Goldberg-System mit Benzin und Diesel auf

Steroiden“ .



Wasserstoff versus Batteriestrom

Wasserstoff stellt eine Fortsetzung des stark zentralisierten und monopolisierten Systems zur Energieversorgung mit fossilen Brennstoffen dar, in dem eine Handvoll Ölkonzerne die gesamte Lieferkette der Transportenergie auf der Welt kontrollieren.

# Gesundheitsrisiko: „Nur Wasser als Nebenprodukt ist eine Lüge“

Wasserstoffverbrennungsmotoren erreichen eine Reduzierung einiger Emissionen um über 90% und führen gleichzeitig zu neuen Emissionen, die für die menschliche Gesundheit giftiger sind.



Einige der Giftstoffe, die von Wasserstoffmotoren in die Luft freigesetzt werden, sind:

- ▶ Stickoxide (NO<sub>x</sub>)

---

- ▶ Schwefeloxid (SO<sub>x</sub>)

---

- ▶ Föhren

---

- ▶ Reizende Gase

Bei der Wasserstoffverbrennung entstehen bis zu sechsmal mehr NO<sub>x</sub>-Emissionen, die schwerwiegende gesundheitliche Auswirkungen haben können. Blei kann insbesondere bei Kindern neurologische Schäden verursachen.

## Die Wurzel des Problems

**A**ls Gründer von [e-scooter.co](https://www.e-scooter.co) seit 2017, einem „unabhängigen Werbeführer für Elektroroller, Mopeds, Leichtmotorräder und Kleinstwagen,“ der in über 50 Sprachen verfügbar ist und durchschnittlich aus über 174 Ländern pro Woche besucht wird, habe ich den Übergang von verfolgten Benzinfahrzeugen bis hin zu Elektrofahrzeugen aus der Nähe.

E-SCOOTER.CO



PM2.5 | 30.5µg/m³  
Portola, California

Ein unabhängiger Werbeleitfaden

Ein großes Problem bei der Umstellung auf Elektroroller und Mopeds bestand darin, dass Elektroroller 90% weniger Wartung erfordern, während der Wartungsservice für die meisten Verkäufer von Benzinfahrzeugen eine Haupteinnahmequelle darstellt.

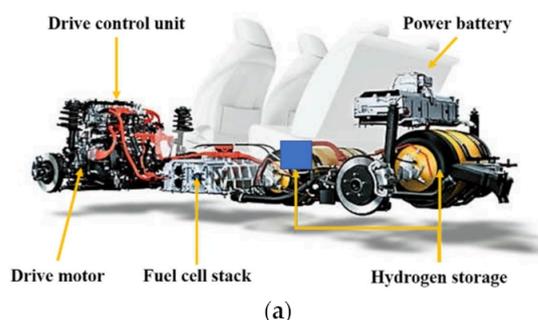
Ohne ein lukratives Geschäftsmodell für die Dienstleister bricht die bestehende Service-Infrastruktur zusammen.

Wasserstoff-Verbrennungsmotoren können über die bestehende Infrastruktur für Benzin-Verbrennungsmotoren bedient werden.

### KAPITEL 4.2.

## Brennstoffzelle versus Wasserstoff-Verbrennungsmotor

Die Brennstoffzellentechnologie ist komplexer als ein Wasserstoffverbrennungsmotor und erfordert eine sehr reine Wasserstoffquelle, die in der Praxis nur schwer gewährleistet werden kann. Die wirtschaftlichsten Methoden zur Wasserstoffproduktion verursachen Verunreinigungen, die zum Bruch von Brennstoffzellen führen können.



Die Wartung komplexer Brennstoffzellentechnologie ist schwierig und kostspielig. Ein Wasserstoffmotor passt in bestehende Benzinautoplattformen.

Wasserstoffverbrennungsmotoren können durch die bestehende Serviceinfrastruktur für Benzinmotoren gewartet werden und gehen nicht aufgrund von Verunreinigungen im Wasserstoffkraftstoff kaputt, was Verbrennungsmotoren zu einer zuverlässigeren und wirtschaftlicheren Option macht.

## KAPITEL 5.

# Wasserstoff in der Stahlproduktion

Derzeit gibt es einen Hype, mit Wasserstoff eine saubere Stahlproduktion zu erreichen.



Bei einem Telefonat mit Investoren Ende Januar 2024 legte einer der mächtigsten Persönlichkeiten der amerikanischen Stahlindustrie Pläne vor, mit

**Wasserstoff** reich zu werden.

„Wasserstoff ist das wirklich bahnbrechende Ereignis in der Eisen- und Stahlerzeugung“, sagte ‚The Elon Musk of Steel‘ **Lourenco Goncalves**, CEO von **Cleveland-Cliffs**, Nordamerikas größtem Flachstahlunternehmen. „Wir tun dies, um bezahlt zu werden, nicht um damit anzugeben.“

(2024) **Wasserstoff erweist sich als Weg zu sauberem Stahl**

Quelle: [E&E Neuigkeiten von Politico](#)



## KAPITEL 5.2.

# Verschmutzung

Während eine vorgeschlagene Methode mit direkt reduziertem Eisen (DRI) für Elektrolichtbogenöfen (EAF) eine deutliche Reduzierung der Umweltverschmutzung bewirken kann, **hängt sie im Wesentlichen von Subventionen in Milliardenhöhe pro Fabrik und einem niedrigen Preis für grünen Wasserstoff bis 2050 ab**, und einige europäische CEOs beschwerten sich dass es trotz milliardenschwerer Subventionen nicht möglich ist.

(2024) CEO: „**Grüner Wasserstoff ist für den Einsatz in unseren EU-Stahlwerken zu teuer, obwohl wir uns Subventionen in Milliardenhöhe gesichert haben**“

Quelle: [Wasserstoff-Einblick](#)



## KAPITEL 5.4.

Die Verbrennung von Wasserstoff ist wirtschaftlicher

Die Verbrennung von Wasserstoff anstelle von Kohle bietet einen erheblichen wirtschaftlichen Vorteil und reduziert gleichzeitig einige Arten von Emissionen, die die Regierungen reduzieren möchten. Es ist daher zu erwarten, dass die Industrie auf die Verbrennung von Wasserstoff statt Kohle umsteigen wird.

Die neuartigen Emissionen der Verbrennung von Wasserstoff, wie sie im Kapitel 3.<sup>^</sup> beschrieben werden, sind äußerst gefährlich für die menschliche Gesundheit.



Kohledämpfe sollen durch Wasserstoffdämpfe ersetzt werden. Weniger CO<sub>2</sub>, aber Freisetzung neuer Schadstoffe in die Luft, die äußerst gefährlich sind.

# Wasserstoff-Anhänger werden wütend und aggressiv

Chefstrategie **Michael Barnard**, der den Markt über seinen Blog „*The Future is Electric*“ genau beobachtet, beobachtete im Februar 2024, dass **Wasserstoffbefürworter** wütend und aggressiv werden, was er als ‚dumm‘ bezeichnete und was er mit dem psychologischen Konzept der *kognitiven Dissonanz* zu erklären versuchte .



*Mein Bekannter Tom Baxter, Chemieingenieur, Dozent an der University of Aberdeen und im Allgemeinen ein entzückender bärtiger Schotte, wurde von einem CEO eines britischen Wasserstoffgasversorgers beschuldigt, ein verbitterter Troll zu sein. Derselbe CEO hat mich nach einem einzigen Kommentar blockiert ...*

*Der Wasserstoff-Chef eines großen Herstellers hat mich in einem professionellen Thread angegriffen, weil ich, Sie wissen schon, auf relevante, aber unbequeme Wahrheiten hingewiesen habe.*

*Der Wasserstoff-Leiter einer großen Cleantech-Denkfabrik nervte mich immer wieder in den sozialen Medien, bis ich ihm eine 13.000 Wörter lange Kritik über die Positionen seines Teams in den Schoß fallen ließ. Die Kommentare zu meinen Artikeln und auf LinkedIn füllen sich mit gekränkten Seelen, die für Wasserstoff kämpfen.*

*Ich habe beobachtet, wie „Wasserstoffbotschafter“ über grundlegende Daten und Logik jammern. Ich habe gesehen, wie Chemieingenieure mit jahrzehntelanger Wasserstoff Erfahrung als ‚ignorante Hasser‘ angeprangert wurden.*

*Die kognitive Dissonanz der Wasserstoff-für-Energie-Menge wächst täglich.*

*Man könnte meinen, dass Befürworter von Wasserstoff für Energie erkennen würden, dass dies eine schreckliche Optik ist, ganz zu schweigen davon, dass sie dumm wie eine Kiste mit geölten Samthämmern ist, aber nein ...*

---

**(2024) Wasserstoff für Energiearten wird immer wütender**

Quelle: Saubere Technik

## Korruption

Angesichts der 100-Milliarden-Euro-Initiative für eine Wasserstoff-Backbone-Pipeline in Europa ist die von Michael Barnard beobachtete zunehmende Wut und Aggression von **Wasserstoff-** Befürwortern, wenn sie mit Informationen

konfrontiert werden, möglicherweise kein Hinweis auf ‚Dummheit‘, sondern eher auf ein Motiv im Einklang mit **Korruption** .



Der australische Premierminister Scott Morrison in einem Wasserstoffauto

Der Journalist **Daniel Bleakley** von TheDriven.io fordert eine „ordnungsgemäße Untersuchung“ der **Korruption** .



„Sie bringen sogar Politiker wie den ehemaligen Premierminister **Scott Morrison** dazu, mit Wasserstoffautos zu fahren und zu posieren. Mit einem Elektroauto würde er das nicht tun und tat dies auch nicht, weshalb der anhaltende Vorstoß in eine von vielen als grundlegend fehlerhaft bezeichnete Technologie gründlich untersucht werden sollte.“

(2023) **Der Wahnsinn des Vorstoßes der Autoindustrie nach wasserstoffbetriebenen Autos**

Quelle: [TheDriven.io](https://www.thedriven.io)

Ein Artikel in der Zeitschrift *reneweconomy.com.au* nennt den Vorstoß für Wasserstoff ein Trojanisches Pferd der Ölindustrie.

(2022) **Morrison's □ Wasserstoff- Vorstoß ist ein Trojanisches Pferd**

Quelle: [Wirtschaft erneuern](https://www.wirtschaft-erneuern.de)

Gedruckt auf 7. August 2024



**GVO-Debatte**

Eine kritische Perspektive auf Eugenik

© 2024 Philosophical.Ventures Inc.